

2005年9月27日

富士重工業 2005年8月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）
生産

		2005年8月		2005年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	24,888	99.5%	209,471	95.4%
	軽自動車	9,558	87.4%	97,235	82.7%
	計	34,446	95.8%	306,706	91.0%
海外生産	登録車	12,972	113.5%	77,491	122.4%
合計		47,418	100.1%	384,197	95.9%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、登録車はほぼ前年同月並みを確保したが、軽自動車はR 2の新車効果が薄れ9ヶ月連続で前年同月を下回り、全体でも9ヶ月連続で前年同月を下回った。
- ・海外生産は、B 9トライベッカの増産により16ヶ月連続で前年同月を上回り、8月単月では過去最高となった。

国内販売

	2005年8月		2005年累計 (1月～8月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	5,078	93.9%	74,110	96.6%
軽自動車	8,278	98.7%	103,157	91.3%
合計	13,356	96.8%	177,267	93.5%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車は、6月に大幅改良を実施したインプレッサと車種追加を実施したフォレスターが前年同月を上回ったが、レガシィの台数減を補いきれず、2ヶ月ぶりに前年同月を下回った。
- ・軽自動車は、プレオが9ヶ月連続で前年同月を上回ったが、前年のR 2による新型車効果の反動減を補うまでにはいならず、8ヶ月連続で前年同月を下回った。

輸出

	2005年8月		2005年累計 (1月～8月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車	15,179	80.4%	130,847	95.3%
C K D	8,689	103.7%	80,048	120.6%
合計	23,868	87.5%	210,895	103.5%

*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車は、アジア向けが伸びたものの、昨年の北米向けO E M車両の出荷増に対する反動や欧州向けの減少などにより、2ヶ月連続で前年同月を下回った。
- ・C K Dは、S I A（スバル オブ インディアナ オートモーティブ インク）におけるB 9トライベッカの増産により2ヶ月ぶりに前年同月を上回った。